SKOTECH SOLUTIONS
ULTRAFLAT TECHNOLOGIES

TM - WOLF-MAX
MANUAL DE OPERARE





Cuprins

PREFATA……..……..…3

**PARAMETRII……..……..……..

PREFATA

TM WOLF-MAX este un aspirator industrial utilizat frecvent pentru colectarea deșeurilor, filtrarea și purificarea aerului, precum și pentru **curățarea prafului și particulelor** din mediul de producție industrială. Aspiratoarele industriale au **avantajele utilizării continue 24 de ore**, putere mare de aspirație, capacitate mare de stocare a prafului, durată lungă de viață și rezistență la temperaturi ridicate.

Echipat cu **prize pentru aspirator**, **poate fi conectat direct la mașinile de șlefuit pentru a asigura funcționarea fără praf**. Este un echipament **ideal pentru tratarea pardoselilor**.

Acest manual oferă o explicație detaliată privind cablarea, reglajele, întreținerea, inspecția și depanarea pentru TM WOLF-MAX. Vă rugăm să îl citiți cu atenție.

INSPECTIA LA LIVRARE

Fiecare mașină a trecut printr-o inspecție strictă de calitate înainte de expediere. Vă rugăm să urmați pașii de verificare după deschiderea cutiei:

- Verificați dacă vopseaua de pe suprafața mașinii este intactă și dacă butoanele/rotițele de operare nu sunt slăbite.
- Verificați dacă mașina corespunde informațiilor de înregistrare de pe ambalajul exterior.

AVERTISMENTE SI PRECAUTII

AVERTISMENT

- Nu efectuați conexiuni electrice dacă alimentarea este pornită.
- Un dispozitiv de protecție la scurgeri de curent trebuie instalat la punctul de intrare al alimentării electrice.
- Folosiți **cabluri standard de 4 fire, 10 mm²**, și verificați starea izolației acestora.
- Tensiunea de ieșire trebuie să fie conformă cu tensiunea mașinii înainte de realizarea conexiunilor.
- Asigurați-vă că instalația electrică este realizată conform instrucțiunilor. Această mașină **poate funcționa la 3 faze 460V**, **3 faze 380V**, **3 faze 220V** sau **monofazic 220V**.

PRECAUTII

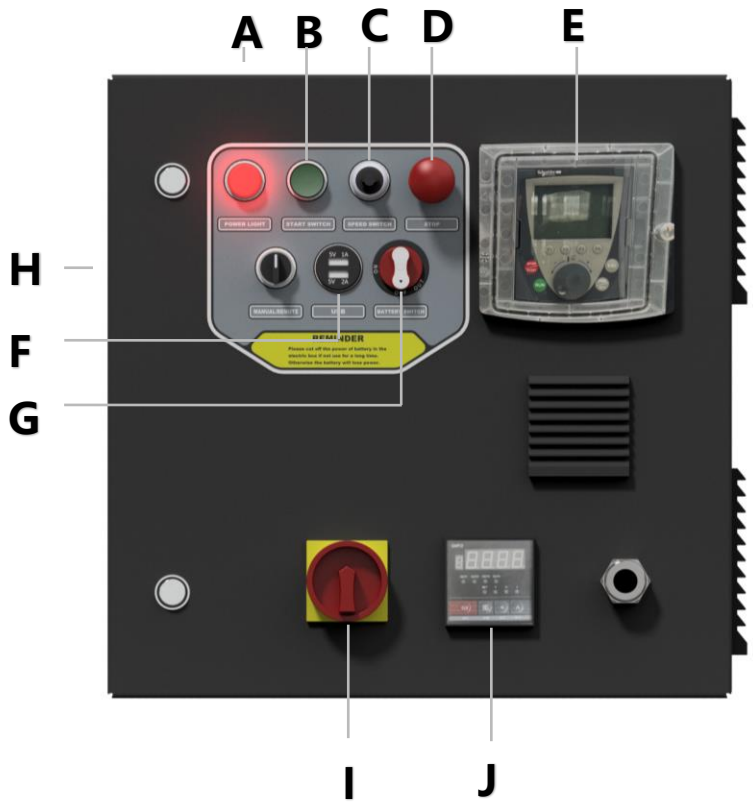
- Verificați integritatea mașinii înainte de utilizare și **asigurați-vă că elementele de control și componentele electrice sunt uscate**, iar comutatorul de operare este în stare bună.
- În timpul procesului de curățare, **evitați stropirea cu apă a motorului** și a **cutiei electrice**.
- Opriți imediat funcționarea și întrerupeți alimentarea cu energie electrică dacă mașina se află într-o situație anormală.

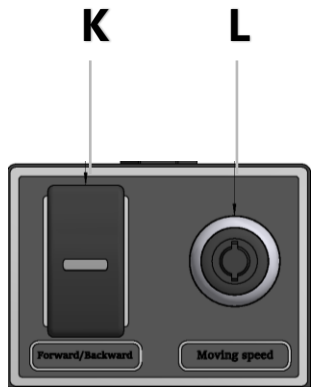
PARAMETRII



TM WOLF MAX	
MOTOR	7.5KW 10HP
INVERTOR	11KW 15HP
VOLTII	3 phase 220V / 380V / 460V
AMPERII	30A - 40A
PUTEREA DE ASPIRARE	1620 m3/h
VOLTII BATERIEI	24 V
CAPACITATEA BATERIEI	20 AH（0.5 kwh）
VITEZA DE DEPLASARE	0 - 20m/min
GREUTATE	1265 lbs / 575 kg
LUNGIME	65.16 in / 1655 mm
LATIME	36.42 in / 925 mm
INALTIME	58.66 in / 1490 mm

INSTRUCTIUNI PENTRU PANOUL DE CONTROL ELECTRIC



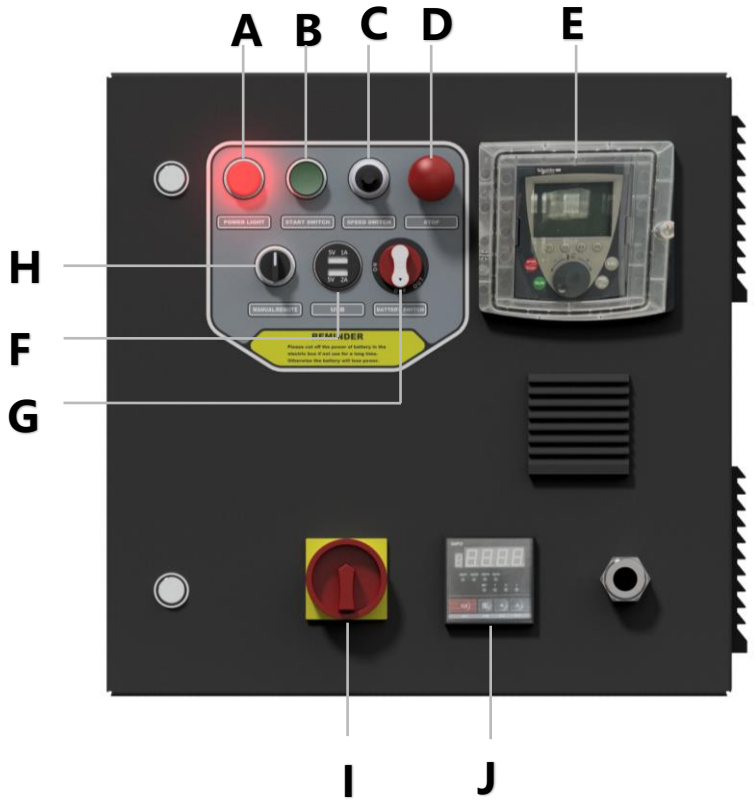


NO.	ITEM		NO.	ITEM
A	Power indicator light		F	USB digital display
B	Start button		G	Battery switch
C	Fan speed potentiometer		H	Mode switch
D	Emergency stop button		I	Main power switch
E	Inverter panel		J	Air compressor blowback timer
K	Walk forward and backward switch		L	Walking speed potentiometer

PORNIRE MANUALA A ASPIRATORULUI

Conectare la alimentare → Verificați dacă A este mereu aprins → Porniți I → Porniți comutatorul bateriei G → Porniți oprirea de urgență D → Ajustați H pe modul manual → Apăsați butonul de pornire B pentru a porni aspiratorul → Ajustați viteza ventilatorului cu butonul E → Ajustați H pe poziția neutră pentru a opri aspiratorul

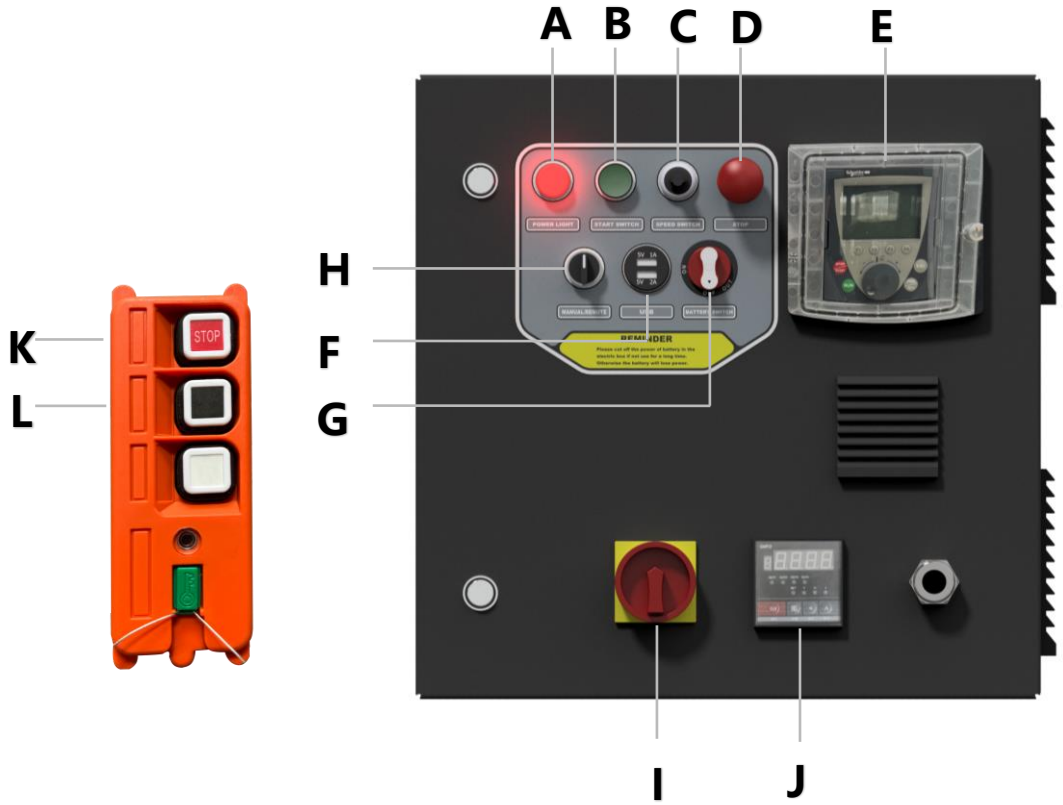
Oprire de urgență → Apăsați D



PORNIRE DE LA DISTANTA A ASPIRATORULUI

Conectare la alimentare → Verificați dacă A este mereu aprins → Porniți I → Porniți comutatorul bateriei G → Porniți oprirea de urgență D → Ajustați H pe modul de control de la distanță → Ajustați scala de viteză a butonului E la 7-8 → Apăsați L pentru a porni aspiratorul de la distanță → Apăsați K pentru a opri aspiratorul de la distanță

Oprire de urgență → Apăsați D



PROCESUL DE SETARE A FUNCTIEI PULS DE CURATARE (BLOWBACK)



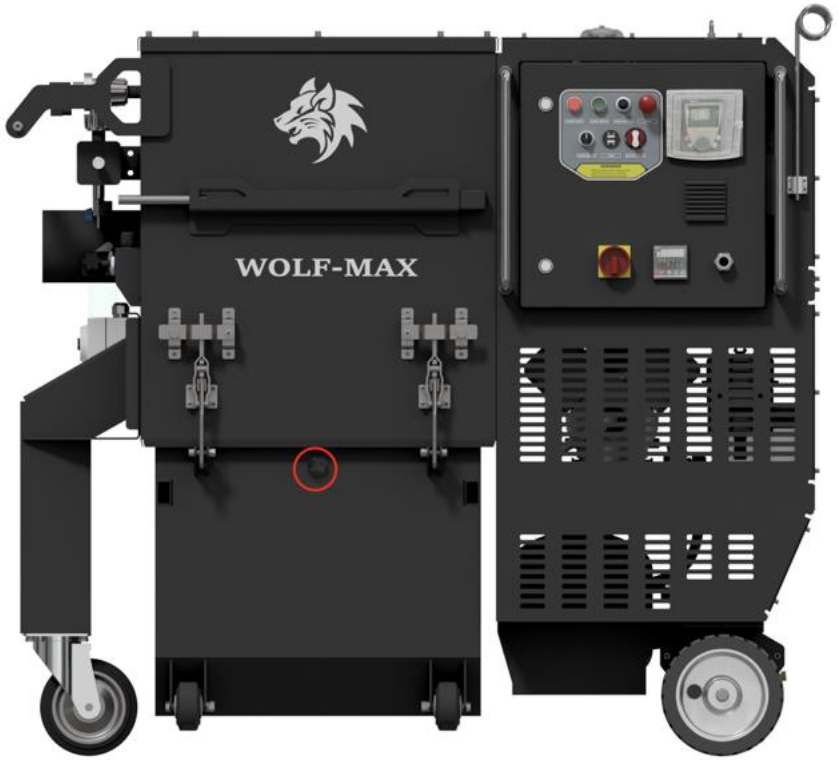
NO.	ITEM		NO.	ITEM
M	START		O	SHIFT
N	SETTING		P	MODIFICATION

Aspiratorul funcționează normal, **apăsați {P} timp de 1 secundă**, iar ecranul va afișa primul timp presetat. **Setați timpul la 40 – 60 secunde** (timpul de curățare a prafului pentru un singur puls) → **{R} Setarea timpului** → **P Setarea timpului pulsului de curățare a prafului (0,5 secunde)** → **Repetați pașii de mai sus pentru a seta al doilea și al treilea**, folosind același timp ca mai sus.

Notă: Se recomandă ca **timpul pentru un singur puls de curățare a prafului să nu fie mai mic de 40 de secunde**. Dacă timpul pulsului de curățare este prea scurt, **pornirea frecventă a compresorului de aer va reduce durata sa de viață**.

PRECAUTII PRIVIND RECIPIENTELE DE PRAF

- Înainte ca aspiratorul să înceapă să funcționeze, **observați dacă praful din recipientul de praf a ajuns la poziția ferestrei de observație** marcată cu cerc roșu.
- În timpul procesului de lucru, verificați periodic **dacă praful din recipient a ajuns la poziția ferestrei** de observație marcată cu cerc roșu. **Dacă praful a ajuns la această poziție**, vă rugăm să **demontați recipientul de praf** în timp util pentru a curăța praful.



LISTA DE ACCESORII



Plug ×1



Conversion connector ×1



Vacuum hose Trolley ×4



Wire Pole ×1



Vacuum hose



Remote Control ×1



Key ×1



Manual ×1

CARACTERISTICILE MASINII

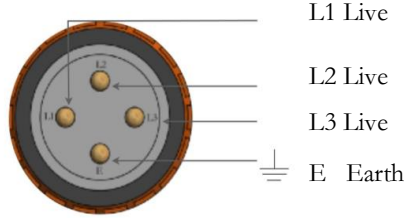
1. Echipată cu **ventilator de aer de mare putere** și **compresoare de aer pentru colectarea și eliminarea eficientă a prafului**.
2. **Pornire/oprire de la distanță a mașinii**, îmbunătățind eficiența muncii și confortul utilizării.
3. Dispozitiv automat de **blowback pentru îndepărtarea convenabilă** a prafului din filtru.
4. Cutia de colectare a prafului și aspiratorul pot fi separate pentru o recuperare ușoară a prafului.
5. Funcția de **deplasare autonomă facilitează mutarea și operarea mașinii**.
6. Multiple sisteme de filtrare cu elemente anti-staționare, cu o suprafață mare de filtrare, care nu se înfundă ușor și au durată lungă de viață.
7. **Roțile universale sunt prevăzute cu frână**, ceea ce face mașina stabilă și ușor de mutat, având în același timp performanțe excelente anti-vibrații.
8. Mașina poate fi utilizată în **diverse domenii industriale**, de la curățenia generală a producției până la facilități suport, absorbând direct praful și particulele generate de atelierele și echipamentele de producție.

CONEXIUNI CABLU

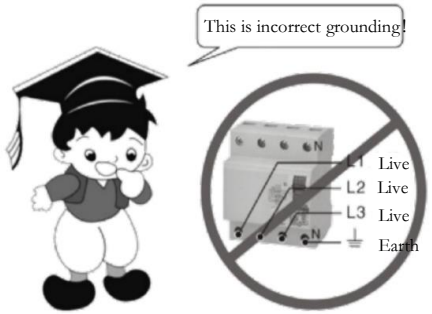
Pentru ca mașina să funcționeze normal, evitând deteriorarea cauzată de factori umani și pentru siguranța personală a operatorilor, vă rugăm să **realizați cablajul conform cerințelor** de mai jos:

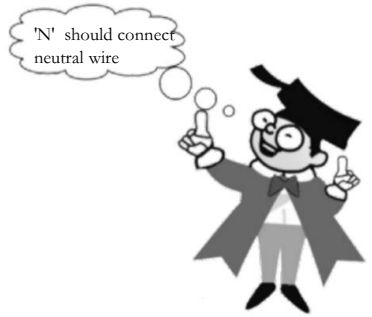
1. Selectați cabluri cu certificare națională.
2. Dispozitivul de protecție la scurgeri trebuie instalat pentru siguranța personală.
3. Înainte de cablarea mașinii, verificați integritatea izolației cablurilor.
4. Personalul care operează mașina trebuie să poarte încălțăminte de protecție izolantă.
5. Mașina poate fi utilizată doar cu împământare de siguranță.
6. Verificați dacă există scurtcircuit sau circuit deschis în cablaj.
7. Verificați dacă există slăbire în șuruburile de fixare ale terminalelor și asigurați-vă că tensiunea de ieșire corespunde tensiunii de lucru a mașinii.
8. După ce cablajul este complet, verificați din nou funcționarea pentru a vă asigura că dispozitivul de protecție la scurgeri funcționează corect și pentru a preveni cablajul necorespunzător sau deteriorarea firelor.











Sfaturi: Pentru siguranța dumneavoastră, asigurați-vă că împământarea este realizată corect! Firul neutru și firul de împământare sunt diferite. Firul de împământare are potențial zero față de pământ, în timp ce firul neutru nu are neapărat potențial zero față de pământ.

INTRETINEREA MASINII

1. După utilizarea mașinii, **praful din recipientul de praf trebuie curățat** prompt.
2. Mențineți cutia electrică și partea de control a mașinii fără umezeală și asigurați-vă că cablajul este intact. Curățați prompt praful din interiorul cutiei electrice.
3. **Mașina trebuie depozitată într-un loc uscat și ventilat**, ferit de lumina directă a soarelui.
4. **Dacă mașina nu este utilizată o perioadă lungă**, **alimentarea bateriei trebuie deconectată**



5. **Dacă aspiratorul are o putere de aspirație insuficientă** după o perioadă lungă de funcționare, **deschideți recipientul de praf pentru a scoate** elementul filtrant și **curățați praful** de pe acesta (bateți sau suflați elementul filtrant cu o pistol de aer).
6. După ce **compresorul de aer a funcționat o perioadă lungă**, **supapa de evacuare de la baza rezervorului de aer trebuie deschisă** pentru a **drena apa acumulată**.

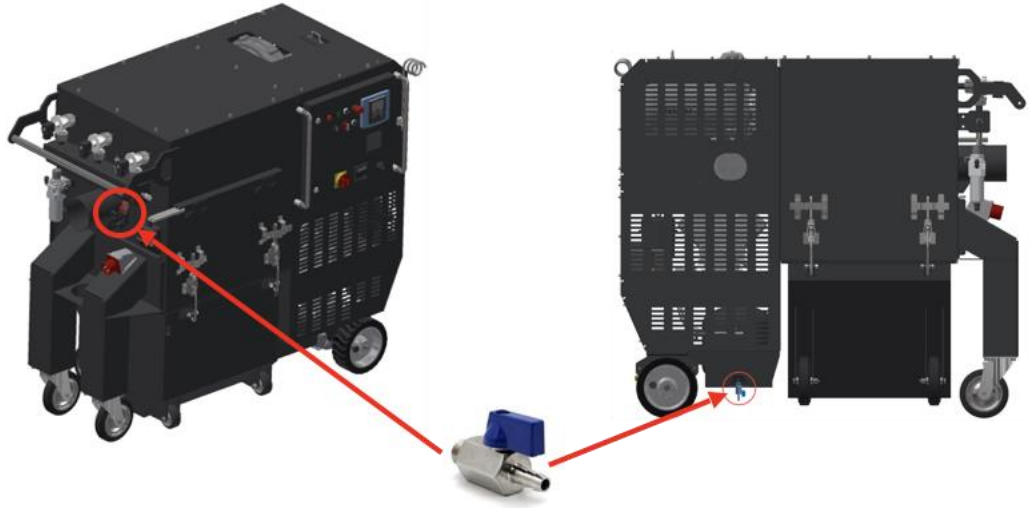
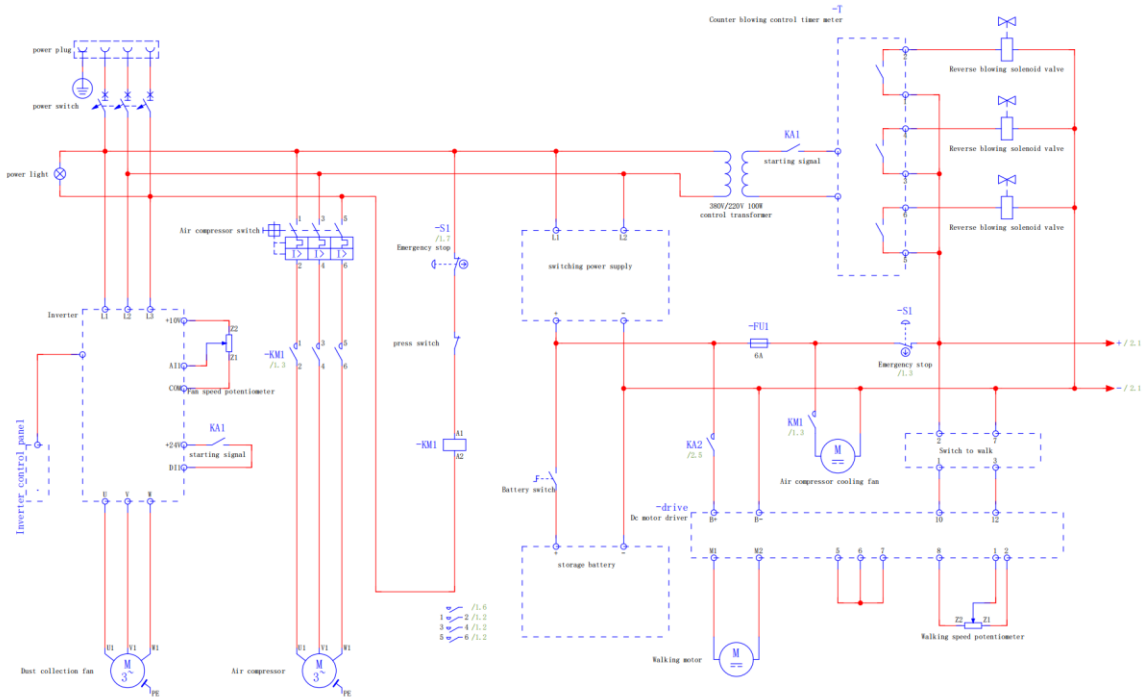
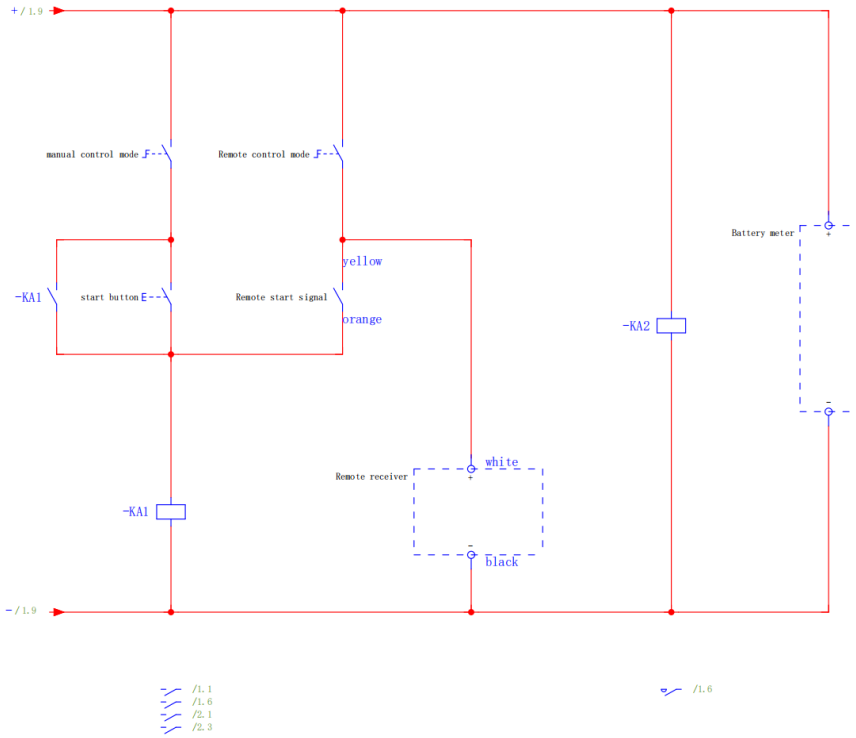


DIAGRAMA CIRCUIT





DEPANARE

Cod de eroare	Tip de eroare	Cauza erorii	Depanare
NO. 01	Pornire anormală	1. Cablaj incorrect 2. Nepotrivirea tensiunii de ieșire 3. Comutatorul de direcție este deteriorate 4. Butonul de reglare a vitezei este deteriorate 5. Comutatorul de oprire de urgență este deteriorate 6. Convertizorul de frecvență este deteriorate 7. Motor deteriorat	1. Verificați cablajul și terminalele de alimentare pentru a vă asigura că nu există pierdere de fază la terminalul de ieșire 2. Ajustați tensiunea pentru a corespunde tensiunii de pe plăcuța mașinii 3. Înlocuiți comutatorul de direcție a funcționării 4. Înlocuiți butonul de reglare a vitezei 5. Înlocuiți comutatorul de oprire de urgență 6. Reparați sau înlocuiți convertizorul de frecvență 7. Reparați sau înlocuiți motorul
NO. 02	Reglare frecvență anormală	1. Potentiometrul de reglare a vitezei este deteriorat	1. Înlocuiți potentiometrul
NO. 03	Suprasarcină a motorului	1. Tensiune de intrare instabilă 2. Cablaj incorrect 3. Terminale de cablaj slăbite	1. Ajustați terminalul de intrare la o alimentare stabilă 2. Înlocuiți cablurile cu unele corespunzătoare tensiunii 3. Strângeți terminalele de cablaj
NO. 04	Funcționare anormală a butonului de oprire de urgență	1. Butonul de oprire de urgență este deteriorate 2. Scurtcircuit sau circuit deschis	1. Înlocuiți butonul de oprire de urgență 2. Înlocuiți cablul de control al operării
NO. 05	Indicatorul de alimentare nu este aprins sau clipoceste	1. Indicatorul luminos este deteriorate 2. Terminalul de cablaj al indicatorului luminos este slăbit 3. Tensiune de ieșire instabilă 4. Terminale de cablaj slăbite	1. Înlocuiți indicatorul luminos 2. Strângeți terminalele de cablaj 3. Ajustați la un terminal de intrare cu alimentare stabilă 4. Strângeți terminalele de cablaj
NO. 06	Efect slab de colectare a prafului	1. Furtunul aspiratorului este deteriorate 2. Capacului de praf al mașinii de șlefuit este deteriorat sau montat incorect, ceea ce duce la pierderea vidului 3. Elementul filtrant nu a fost curățat sau este deteriorat de mult timp	1. Înlocuiți furtunul aspiratorului 2. Înlocuiți capacul de praf pentru a vă asigura că este montat correct 3. Curățați sau înlocuiți elementul filtrant
NO. 07	Scurgeri la corpul mașinii	1. Eroare de cablaj 2. Zona de control a cutiei electrice este umedă 3. Motorul este umed și nivelul de izolație este redus	1. Verificați dacă mașina este împământată în siguranță 2. Uscați zona umedă cu temperatură scăzută 3. Întreținere efectuată de personal specializat